

## **ANTEPROYECTO**

**Título del anteproyecto:** REGLAMENTO DEL CONSEJO MUNICIPAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DE PUENTE DE IXTLA, MORELOS

**Dependencia o Municipio:** Puente de Ixtla

**Responsable oficial o técnico:** Lic. Marcela Castillo Arroyo

**Tipo de AIR:** Exención

**Clasificación:** Movilidad y Transporte,

**Archivo del anteproyecto:** [REGLAMENTO DEL CONSEJO MUNICIPAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DE PUENTE DE IXTLA, MORELOS.pdf](#)

## **SERVIDOR PÚBLICO DE CONTACTO**

**Nombre(s):** Marcela Castillo Arroyo

**Cargo:** Directora de Gobernación y Reglamentos

**Teléfono:** 7341394871

**Correo Electrónico:** gobernacion@h.municipiopuenteixtla.gob.mx

# ***DOCUMENTO INFORMATIVO***

## **I.- DEFINICIÓN DEL PROBLEMA Y OBJETIVOS GENERALES DE LA REGULACIÓN**

**Objetivos generales y beneficios de la regulación propuesta:** El presente Reglamento tiene por objeto regular la integración, organización y funcionamiento del Consejo Municipal de Movilidad y Transporte como órgano de consulta, planeación y participación social en el Municipio de Puente de Ixtla, Morelos, asimismo establece las disposiciones necesarias para el adecuado desarrollo de sus sesiones, la ejecución de sus acuerdos y el cumplimiento de los objetivos en materia de movilidad y transporte dentro del municipio. La regulación pretende establecer un marco normativo claro para la conformación y operación del Consejo, fortalecer la planeación y coordinación de políticas públicas en materia de movilidad y transporte, promover la participación ciudadana en la toma de decisiones relacionadas con la movilidad urbana, garantizar el adecuado desarrollo de las sesiones del Consejo y la ejecución de sus acuerdos, contribuir al diseño de estrategias que impulsen una movilidad segura, eficiente, incluyente y sostenible, en conjunto, la regulación pretende institucionalizar un espacio de diálogo y colaboración entre autoridades y sociedad, que permita mejorar la gestión municipal en materia de movilidad y transporte, elevando la calidad de vida de la población.

## **II.- IMPACTO DE LA REGULACIÓN**

**Justificación de la regulación propuesta:** La regulación propuesta es de exención ya que no genera costos de cumplimiento para los particulares, en virtud de que su objeto se limita a regular la integración, organización y funcionamiento interno del Consejo Municipal de Movilidad y Transporte del Municipio de Puente de Ixtla, como órgano de consulta, planeación y participación social.